

OPIS TECHNICZNY

Do przebudowy drogi gminnej Świerczyn – Dęby Janiszewskie położonej w m. Bielki
na odcinku od km 0+300 do km 1+054.

ZADANIE: Przebudowa drogi gminnej
na odcinku od km
0+300 do km 1+054

LOKALIZACJA: Bielki
nr działki 52 i 85

INWESTOR: Gmina Topólka
Topólka 22
87-875 Topólka

Opracował:

Luty 2018r.

I. Podstawa opracowania:

1. Zlecenie Inwestora
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430).
3. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED
4. Katalog Kosztorysowych Nowych Nakładów Rzeczowych KNNR-1, KNNR-4 i KNNR-6
5. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
6. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe

II. Opis stanu istniejącego

Działka oznaczona numerem geodezyjnym 52 i 85 to obecny pas drogi gminnej Świerczyn – Dęby Janiszewskie, położonej w gminie Topólka. Na rozpatrywanym odcinku droga ta ma nawierzchnię tłuczniową o zmiennej szerokości od 3,5 do 3,8 m z obustronnymi poboczami. Nawierzchnia w/w drogi jest zniszczona z licznymi wybojami i nierównościami. Planuje się ją wykorzystać jako dolną warstwę podbudowy. Po wykonaniu górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, zostanie zamknięta podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową i grysami twardymi.

W/w odcinek wymaga przebudowy co jest przedmiotem niniejszego opracowania. Planowana przebudowa ma na celu rozszerzenie istniejącej funkcji ulicy, poprawę obsługi mieszkańców oraz lepsze połączenie z siecią dróg podstawowych.

III. Technologia robót:

1. Roboty przygotowawcze
 - oczyszczenie z wyprofilowaniem istniejącej podbudowy na odcinku od km 0+300 do km 1+054.
2. Podbudowa
 - wykonanie wzmocnienia górnej warstwy podbudowy kruszywem łamanym – tłuczniem kamiennym o gr. 5 cm na odcinku od km 0+550 do km 0+720,
 - wykonanie wzmocnienia dolnej warstwy podbudowy kruszywem łamanym - tłuczniem kamiennym o gr. 15 cm na odcinku od km 0+550 do km 0+720,

- wykonanie wzmocnienia podbudowy kruszywem łamanym - tłuczniem kamiennym o gr. 10 cm na odcinku od km 0+300 do km 0+550 i od km 0+720 do km 1+054.
3. Nawierzchnia
- wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni emulsją asfaltową, kationową i grysami twardymi 5/8 i 8/11 na odcinku od km 0+300 do km 1+054.
4. Roboty wykończeniowe
- profilowanie i uzupełnienie poboczy gruntem rodzimym o szer. 2x0,5m na odcinku od km 0+300 do km 1+054.

IV. Uwagi końcowe.

Nakłady rzeczowe określone zostały na podstawie obowiązujących Katalogów Kosztorysowych Norm i Nakładów Rzeczowych KNNR-1, KNNR-4 i KNNR-6

Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nim osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:

a/. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których

- ▶ wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa
- ▶ dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności z obowiązującymi normami lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa

b/. wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami.

.....